

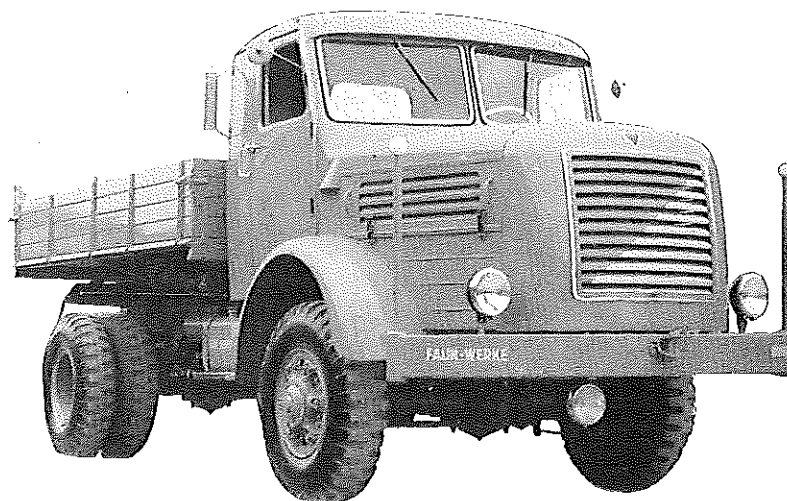
**FAUN-WERKE**  
Nürnberg

**TYP F 687/41 KAN**

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600 c



**Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 195 PS bei 2300 U/min**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... KHD/F8L 714  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 70 mkg bei 1200 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 195 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung ..... 15,4 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 6 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 1:19,2  
Kurbelverhältnis ..... 3,93  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt-Gummilagerung  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Luft/hydr. Gebläse mit  
Thermostat  
Gewicht ..... 850 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 185 g/PS<sub>h</sub> bei 1200 U/min  
Zylinder-Anzahl ..... 8  
Zylinder-Anordnung ..... V-Form  
Zylinder-Gußform ..... einzeln  
Zylinderwerkstoff ..... Spezial Gußeisen  
Zylinder-Bohrung ..... 120 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 12667 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 200 l  
Kraftstofffilter ..... Zellenfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 20 l max. 16 l min.  
Ölfilter ..... Hauptstrom-Spaltfilter  
Luftreiniger ..... Ölbad-Zyklon  
Zylinderkühlung ..... Luft  
Einspritzpumpe ..... PE 8 A 75 B  
Einspritzdüse ..... BOSCH DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 26° vor OT  
Zündfolge ..... 1-8-4-5-7-3-6-2  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... BOSCH-BERU  
Glühkerze-Heizleistung ..... 65 W

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... keine  
Laufbuchsen ..... trockene Buchsen  
Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... MAHLE/NÜRAL  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt/  
Stahl  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (i Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 60° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 16° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... 2 Gruppenrohre

Anlasser ..... BOSCH BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad .....  $i = 17,6$   
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... BOSCH LJ/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 530 U/min d. KW  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach/  
17 × 1000 DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle .....  $i = 2,06$   
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/ Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	6-Gang Allklauengertriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/ R = 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnelligang-Anordnung	im Getriebe
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungs-Art	Kugelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	einschl. Antrieb 65 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder mit Stirnrad- vorgelege
Zusatzgetriebe	Verteilergetriebe/Straßengang 1:1; Berggang 1:1,85
Treibende Räder	Allrad
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 8,69$
Schubübertragung	Federn

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlguß-Speichenrad
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn u. hinten	12.00-20 eHD/vorne verst.
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer	vorne hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	6°
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmer- Lenkung oder ZF-Spindel- Hydrolenkung
Lenkübersetzung	$i = 1:30,5/1:22,8$
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage	Westinghouse/FAUN
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft auf 4 Räder
Wirksame Bremsfläche	3376 cm <sup>2</sup>
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. druckluftverstärkt auf Hinterräder wirkend

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	4100 mm
Spurweite, vorn	1985 mm
Spurweite, hinten	1810 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Bauchfreiheit	100 mm
Kleinster Spurkreis-Ø	14,45 m
Fahrgestellgewicht	6000 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	10000 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 3650 kg/hinten 2350 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Rahmenausführung	fischbauchförmige gepreßte U-Längsträger durch Querträger verbunden
Anhänger-Kupplung	Typ 201 G 150

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	8200 kg
Nutzlast	7800 kg
Brutto-Anhängerlast	
gebremst/ungebremst	16000/1500 kg
Auflagebelastung	—

**Maße**

Länge über alles	7100 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	(Fahrerhaus) bel. 2700 mm
Überhang, vorn	1675 mm
Überhang, hinten	1325 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	830 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16,3 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm
Pritschenhöhe	
beladen/unbeladen	1400/1500 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	75,8 km/h
500 m-Beschleunigungszeit	—
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	25 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2575
Zahl der Sitzplätze	—
Zahl der Stehplätze	—

**Zubehör**

Scheinwerfer	Aufbauscheinwerfer HELLA 200/135
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblendlicht	mittels Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Manometer VDO
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte, rot
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph 0-90 km/24 Stunden

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030